

**Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера
Выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов в атмосферный
воздух
Правила расчета выбросов механическими транспортными
средствами в населенных пунктах**

**Ахова навакольнага асяроддзя і прыродакарыстанне. Атмасфера
Выкіды забруджвальных рэчываў і цяплічных газаў у атмасфернае
паветра
Правілы разліку выкідаў механічнымі транспартнымі сродкамі ў
населеных пунктах**

Введено в действие постановлением Минприроды Республики Беларусь от 29 ноября 2018 г. № 8-Т

Дата введения 2019-02-01

Предисловие. Слова «1 РАЗРАБОТАН специализированной инспекцией государственного контроля за охраной атмосферного воздуха, озонового слоя и климата Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь

ВНЕСЕН Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь» заменить на «РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь»;

Наименование на русском языке. Слово «Атмосфера» заменить на «Атмосферный воздух»;

Наименование на белорусском языке. Слово «Атмасфера» заменить на «Атмасфернае паветра»;

Наименование на английском языке. Слово «Atmosphere» заменить на «Atmospheric air»;

Раздел 1. Изложить в новой редакции:

«1 Область применения

Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее – технический кодекс) устанавливает правила расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух механическими транспортными средствами при движении по всем элементам улично-дорожной сети населенных пунктов.

Требования настоящего технического кодекса применяют при расчете величин выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, которые используются при:

- оценке показателей экологического воздействия механических транспортных средств на окружающую среду;
- разработке проектной документации по строительству, реконструкции, расширению, модернизации дорог;
- обосновании необходимости применения экологически ориентированных мероприятий по организации дорожного движения;
- оценке альтернативных вариантов проектных решений по организации дорожного движения и сравнительной технико-экономической оценке вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- оптимизации управления транспортом и дорожным движением;
- обоснования мероприятий по организации дорожного движения, предусматриваемых для предотвращения или снижения вредного воздействия выбросов загрязняющих веществ и парниковых га-зов от механических транспортных средств на атмосферный воздух и на изменение климата;
- оценке уровня воздействия планируемой хозяйственной и иной деятельности при строительстве, реконструкции, расширении, модернизации улиц с учетом анализа перспективного развития транспортной инфраструктуры, улично-дорожной сети в радиусе до 2 км от границ улицы;
- разработке моделей и программных средств в сфере экологического мониторинга, организации и управления транспортом и дорожным движением в городе.
- иных мероприятиях по охране атмосферного воздуха.

Методология настоящего технического кодекса соответствует методологии Европейского Агентства по окружающей среде (European Environment Agency).

Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от объектов тяготения механических транспортных средств производится в соответствии с требованиями ТКП 17.02-06.

Контроль выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от механических транспортных средств осуществляется в соответствии с [1].

При проектировании, строительстве, реконструкции, объектов тяготения механических транспортных средств проводится анализ увеличения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух с учетом перспективного развития транспортной инфраструктуры на улично-дорожной сети, примыкающей к объекту тяготения механических транспортных средств в радиусе до 2 км.»;

Раздел 2. Нормативную ссылку «СНБ 3.03.02-97 Улицы и дороги городов, поселков и сельских населенных пунктов» исключить;

Раздел 3. После слов «установленные в [2]» дополнить ссылкой на ТКП 45-3.03-227;

Пункт 5.2.3. Таблица 5. Изложить в новой редакции:

Таблица 5 – Классификация механических транспортных средств

Категория транспортного средства	Тип транспортного средства	Вид топлива, потребляемого двигателем внутреннего сгорания	Принимаемое для настоящего технического кодекса наименование
L ₃ , L ₄ , L ₅	Мотоциклы	бензин	М

M ₁	Легковые автомобили	бензин, газ	ЛБ
		дизельное топливо	ЛД
N ₁ , M ₂	Грузовые автомобили максимальной массы до 3,5 тонн Автобусы максимальной массы до 5 тонн	бензин, газ	ГАБ
		дизельное топливо	ГАД
N ₂ , N ₃	Грузовые автомобили св. 3,5 тонн	дизельное топливо	ГД
M ₃ класс А	Автобусы городские и сочлененные	дизельное топливо	АГ
M ₃ класс В	Автобусы междугородные и дальнего следования	дизельное топливо	АМ
<p>Транспортные средства категории L3 - это двухколесные транспортные средства, рабочий объем двигателя которых при установке двигателя внутреннего сгорания превышает 50 м³ и/или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч.</p> <p>Транспортные средства категории L4 - это транспортные средства с тремя колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которых при установке двигателя внутреннего сгорания превышает 50 м³ и/или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч.</p> <p>Транспортные средства категории L5 - это транспортные средства с тремя колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которых при установке двигателя внутреннего сгорания превышает 50 м³ и/или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч.</p> <p>Транспортные средства категории M1 – это транспортные средства, которые предназначены для перевозки пассажиров и имеют не более восьми посадочных мест, помимо места водителя.</p> <p>Транспортные средства категории M2 – это транспортные средства, которые предназначены для перевозки пассажиров и имеют более восьми посадочных мест, помимо места водителя, и имеют максимальную массу, не превышающую 5 т;</p> <p>Транспортные средства категории N1 – это транспортные средства, которые предназначены для перевозки грузов, и имеют максимальную массу, не превышающую 3,5 т.</p> <p>Транспортные средства категории N2 – это транспортные средства, которые предназначены для перевозки грузов и имеют максимальную массу более 3,5 т, но не превышающую 12 т.</p> <p>Транспортные средства категории N3 – это транспортные средства, которые предназначены для перевозки грузов и имеют максимальную массу более 12 т.</p> <p>Транспортные средства категории M3 – это транспортные средства, которые предназначены для перевозки пассажиров и имеют более восьми посадочных мест, помимо места водителя, и имеют максимальную массу, превышающую 5 т.</p>			

Пункт 5.3. Слова «должны быть обоснованно уточнены» заменить на «следует обоснованно уточнить»;

Пункт 6.1. Слова «должно быть обосновано» заменить на «обосновывается»;

Пункт 6.2. Слова «должны быть выделены» заменить на «выделяются»; слова «должны определяться» - заменить на «определяются»;

Пункт 6.3. Слова «,определяемая на основе [3] либо другими обоснованными способами» исключить;

Пункты 6.6, 6.7. Слова «должны быть привязаны» заменить на «привязываются» (2 раза);

Пункт 8.4. Слова «государственный метрологический надзор и метрологический контроль» заменить на «утверждение типа средств измерений или метрологическую аттестацию средств измерений»;

Пункт 8.6. Исключить;

Таблицы Д.4 – Д.6. Изложить в новой редакции:

«Таблица Д.4 – Стоимостные показатели последствий от воздействия выбросов загрязняющих веществ, руб/кг

Удельные стоимостные показатели (С _в і)	Наименование загрязняющего вещества				
	Углерод оксид СО	окислы азота NO _x в пересчете на азота IV оксид NO ₂	Неметановые летучие органические соединения (НМЛОС)	Твердые частицы (ТЧ)	Ангидрид сернистый (серы IV оксид) SO ₂
руб. за 1 кг выбросов	0,014	5,1	1,1	230	14

Таблица Д.5 - Стоимостные показатели последствий от воздействия выбросов парниковых газов, руб/т

Удельные стоимостные показатели (С _к і)	Наименование загрязняющего вещества		
	Углерода оксид СО	Метан (СН ₄)	Закись азота N ₂ O
руб. за 1 т выбросов	0,046	1,1	31

Таблица Д.6 – Предельная величина оценки воздействия для категорий улиц в соответствии с ТКП 45-3.03-227

Категория улиц в соответствии с ТКП 45-3.03-227	Предельная величина оценки воздействия, руб./авт.км
М	320
А	730
Б	910
В	1050
Г	1140
на улицах остальных категорий	2000
улично-дорожная сеть, примыкающая к объектам тяготения механических транспортных средств с учетом перспективного развития транспортной инфраструктуры	в соответствии с категорией примыкающих улиц в радиусе 2 км, для каждой из улиц

»;

Таблица Д.7. Ссылку на СНБ 3.03.02 заменить на ТКП 45-3.03-227 (2 раза);

Библиография. Изложить в новой редакции:

«Библиография»

- [1] ЭкоНип 17.01.06-001-2017 «Охрана окружающей среды и природопользование. Требования экологической безопасности»
- [2] Закон Республики Беларусь от 16 декабря 2008 г. № 2-3 «Об охране атмосферного воздуха»

Примечание – При пользовании настоящим техническим кодексом целесообразно проверить действие НПА, ТНПА.

Если ссылочные НПА, ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим техническим кодексом следует руководствоваться действующими взамен НПА, ТНПА. Если ссылочные НПА, ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку

».