ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ТКП 17.10-05-2007 (02120)

Охрана окружающей среды и природопользование.
Гидрометеорология
ПРАВИЛА ПО МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Ахова навакольнага асяроддзя і прыродакарыстанне.
Гідраметэаралогія
ПРАВІЛЫ ПА МЕТЭАРАЛАГІЧНАМУ ЗАБЕСПЯЧЭННЮ ГРАМАДЗЯНСКАЙ АВІЯЦЫІ

Введено в действие совместным постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 27 января 2009 № 1-Т/14.

Дата введения 2009-03-01

Пункт 2.72. После слов «авиационной технике» дополнить словами «и требуют составления информации SPECI, AIRMET, предупреждений по аэродрому, маршруту или району полетов».

Пункт 6.4.5. Абзац девятый. Слово «или» заменить словом «и»;

абзац двенадцатый. Слово «или» заменить словом «и»;

абзац тринадцатый. После слов «изменения интенсивности» дополнить словами «, где это применимо,»;

абзац двадцать шестой. Слово «или» заменить словом «и»;

абзац двадцать девятый. По всему тексту технического кодекса исключить слово «SKC»;

абзац тридцать второй. Слово «или» заменить словом «и».

Пункт 6.5.8. Абзац первый изложить в новой редакции:

«6.5.8. В местных регулярных и специальных сводках, в сводках METAR и SPECI указываются:»;

абзац седьмой. Слово «5 м/с» заменить словом «3 м/с». Исключить слова «(при необходимости, менее 5 м/с для местных сводок)».

Пункт 6.6.8 изложить в новой редакции:

«6.6.8. При выходе из строя оборудования на СДП рабочего курса посадки и/или на середине ВПП (для ВПП категории «Г» – на СДП противоположного курса посадки) видимость определяется визуально с СДП рабочего курса посадки вдоль ВПП по установленным и/или подобранным ориентирам.».

Пункт 6.7.9. Абзац первый изложить в новой редакции:

«6.7.9. Данные оценки дальности видимости на ВПП являются репрезентативными

для:».

Пункт 6.8.5. Примечание изложить в новой редакции:

«Примечание. Окрестности аэродрома – участок, примыкающий к аэродрому, протяженность которого составляет от 8 до 16 км от КТА.».

Пункт 6.8.7. Абзац третий. Примечание изложить в новой редакции:

«Примечание. Такие явления погоды следует сообщать с использованием указателя VC только тогда, когда они наблюдаются на расстоянии приблизительно от 8 до 16 км от КТА.».

Пункт 6.9.3. Абзац четвертый изложить в новой редакции:

«в) высота нижней границы облаков в сводках METAR/SPECI сообщается в величинах, кратных 30 м до высоты 3000 м. Любое измеренное значение, не соответствующее данному требованию, должно быть округлено в меньшую сторону до ближайшего кратного значения;»;

абзацы пятый, шестой и десятый исключить;

абзац одиннадцатый изложить в новой редакции:

«и) в случае, когда нет облаков ниже 1500 м, отсутствуют кучево-дождевые и мощно-кучевые облака и нет ограничений по вертикальной видимости, а сокращение CAVOK неприменимо, то используется сокращение NSC;».

Подраздел 7.5. Заголовок. После слов «с борта» дополнить словом «ВС».

Пункт 7.5.2 изложить в новой редакции:

«7.5.2. Специальные донесения с борта ВС содержат информацию в соответствии с 7.3 и при необходимости 7.4.1.».

Раздел 8 дополнить пунктом 8.1.3:

«8.1.3. Оценка оправдываемости прогнозов погоды должна производиться согласно приложению Н.».

Пункт 8.2.3. Абзац второй изложить в новой редакции:

«а) тип прогноза: TAF, или TAF AMD, или TAF COR;»;

абзац пятый изложить в новой редакции:

«г) даты и период действия прогноза;».

Пункт 8.2.6. Абзац первый. Слова «и, при необходимости, интенсивность:» заменить словами «и интенсивность, где это применимо:».

Пункт 8.2.7. Абзац второй. Предложение второе изложить в новой редакции:

«Если прогнозом предусматривается отсутствие облачности ниже 1500 м, кучево-дождевых облаков, а сокращение CAVOK неприменимо, то используется сокращение NSC».

Пункт 8.2.9. Цифры «5 2005» заменить цифрами «6 2007».

Пункт 8.2.10. Цифры «5 2005» заменить цифрами «6 2007».

Пункт 8.2.12. Абзац шестой. Слово «или» заменить словом «и»;

абзац двадцать второй. Слово «или» заменить словом «и»;

абзац двадцать девятый. Слово «или» заменить словом «и»;

дополнить абзацами:

«к) в соответствии с прогнозом среднее направление приземного ветра изменится на 60° или более при средней скорости до и/или после изменения 5 м/с или более;

л) в соответствии с прогнозом средняя скорость приземного ветра изменится на 5 м/с или более;

м) в соответствии с прогнозом отклонение от средней скорости приземного ветра (порывы) возрастет на 5 м/с или более при средней скорости до и/или после изменения 8 м/с или более;».

Пункт 8.2.14 изложить в новой редакции:

«8.2.14. Период действия регулярных прогнозов по аэродрому TAF составляет не менее 9 ч и не более 30 ч. Регулярные прогнозы TAF с периодом действия 9 ч выпускаются каждые 3 ч, а с периодом действия более 9 ч – каждые 6 ч. Регулярные прогнозы по аэродрому TAF выпускаются с заблаговременностью не менее 1 ч до начала периода действия.

Примечание. Период действия прогнозов погоды по аэродрому, выпускаемых аэродромными метеорологическими органами, устанавливается полномочным метеорологическим органом по согласованию с полномочным органом гражданской авиации.».

Пункт 8.3.4. Абзац девятый. Слово «или» заменить словом «и»;

абзац десятый. Исключить примечание;

абзац тридцать первый. Слово «или» заменить словом «и»;

абзац тридцать второй изложить в новой редакции:

«и) когда прогнозируется отсутствие облаков ниже 1500 м, кучево-дождевых и мощно-кучевых облаков, а сокращение CAVOK для описания условий погоды не подходит, используется сокращение NSC;».

Пункт 8.6.2. По всему тексту технического кодекса слова «уровня полета» заменить словами «эшелона полета».

Пункт 8.6.5. Абзац восемнадцатый. Цифры «10» заменить цифрами «06»;

абзац двадцать второй. Цифры «900» заменить цифрами «1000»;

абзац двадцать шестой изложить в новой редакции:

«т) центры давления, фронты и ожидаемое их перемещение и развитие, например:

«PSYS: 06 L 1004 HPA N55.45 E037.40 MOV SE 30 KMH NC, COLD FRONT WITH WAVES LINE N56.00 E031.00 – N52.00 E024.00 MOV E 30 KMH;».

Пункт 8.6.8. Абзац второй изложить в новой редакции:

«Пример зонального прогноза GAMET:

UMMV GAMET VALID 220600/221200 UMMS –

MINSK FIR BLW FL100

SECN I

SFC WSPD: 06/12 16 MPS

SFC VIS: 06/08 3000 M BR PART G1,G2

SIGWX: 11/12 ISOL TS

SIG CLD: 06/09 OVC 200/800 M AGL PART G1, G2 10/12 ISOL TCU 400/3000 M AGL

ICE: MOD 1000/1500 M AGL

TURB: MOD 1000/2800 M AGL

SIGMETS APPLICABLE: 1

SECN II»;

«PSYS: 06 L 1004 HPA N55.45 E037.40 MOV SE 30 KMH NC, COLD FRONT WITH WAVES LINE N56.00 E031.00 – N52.00 E024.00 MOV E 30 KMH»;

WND/T: 100 M 270/64 KMH PS06

500 M 270/70 KMH PS03

1500 M 250/80 KMH MS02

3000 M 240/85 KMH MS11

CLD: BKN SC 900/2400 M AGL

FZLVL: 1000 M AGL

MNM QNH / QFE: 1005 HPA / 736MM =»;

абзац третий. Таблицу 2 изложить в новой редакции:

«Таблица 2

Содержание прогноза GAMET, составленного для РПИ MINSK ниже эшелона полета 100 метеорологическим органом аэродрома Минск/международный (UMMS)

Раздел I:	
скорость приземного ветра	между 06.00 и 12.00 МСВ; 16 м/с
видимость у поверхности земли	между 06.00 и 08.00 МСВ 3000 метров дымка в секторах G1, G2
особые явления погоды	между 11.00 и 12.00 МСВ отдельные грозы
значительная облачность	между 06.00 и 09.00 МСВ сплошная с нижней границей 200 и верхней границей 800 метров над уровнем земли в секторах G1, G2; между 10.00 и 12.00 МСВ отдельные мощные кучевые облака с нижней границей 400 и верхней границей 3000 метров над уровнем земли
обледенение	умеренное от 1000 до 1500 метров над уровне м земли
турбулентность	умеренная от 1000 до 2800 метров над уровнем земли
сообщения SIGMET	1-е сообщение SIGMET действительно в течение установленного срока действия и для соответствующего

	района
Раздел II:	
барические системы	в 06.00 МСВ циклон с минимальным давлением 1004 гектопаскаля над точкой с координатами 55 градусов 45 минут северной широты и 37 градусов 40 минут восточной долготы, предполагается перемещение на юго-восток со скоростью 30 км/ч без изменения интенсивности; холодный фронт с волнами на линии между точкой с координатами 56,0 градусов северной широты, 31,0 градус восточной долготы и точкой с координатами 52,0 градуса северной широты, 24,0 градуса восточной долготы, предполагается перемещение на восток со скоростью 30 к/ч
ветер и температура	на высоте 100 м над уровнем моря направление ветра 270 градусов, скорость ветра 64 км/ч, температура плюс 6 градусов Цельсия; на высоте 500 м над уровнем моря направление ветра 270 градусов, скорость ветра 70 км/ч, температура плюс 3 градуса Цельсия; на высоте 1500 м над уровнем моря направление ветра 250 градусов, скорость ветра 80 км/ч, температура минус 2 градуса Цельсия; на высоте 3000 м над уровнем моря направление ветра 240 градусов, скорость ветра 85 км/ч, температура минус 11 градусов Цельсия
облачность	разорванная, слоисто-кучевые облака с нижней границей 900 и верхней границей 2400 метров над уровнем земли
высота нулевой изотермы	1000 м над уровнем земли
минимальное значение QNH/QFE	1005 гектопаскаля/736 мм рт.ст.».

Пункт 9.1.2 исключить.

Пункт 9.1.3 изложить в новой редакции:

«9.1.3. В сообщение SIGMET включается только одно из перечисленных явлений с использованием сокращений, указанных ниже:

на крейсерских эшелонах (независимо от высоты):

Гроза:

скрытая	OBSC TS
в облачности	EMBD TS
частые грозы	FRQ TS
по линии шквала	SQL TS
скрытая с градом	OBSC TSGR

в облачности с градом EMBD TSGR
частые грозы с градом FRQ TSGR
по линии шквала с градом SQL TSGR
Тропический циклон
тропический циклон со средней за 10 мин скоростью приземного ветра 17 м/сек или более TC (+название циклона)
Турбулентность
сильная турбулентность SEV TURB
Обледенение
сильное обледенение SEV ICE
сильное обледенение вследствие переохлажденного дождя SEV ICE (FZRA)
Горная волна
сильная горная волна SEV MTW
Пыльная буря
сильная пыльная буря HVY DS
Песчаная буря
сильная песчаная буря HVY SS
Вулканический пепел
вулканический пепел VA (+название вулкана, если оно известно)
Радиоактивное облако
радиоактивное облако RDOACT CLD».

Пункт 9.3.2. Дополнить примечанием:

«2. Предупреждения по аэродрому об инее или изморози, песчаной или пыльной буре выпускаются согласно локальному соглашению между аэродромным метеорологическим органом и эксплуатантами.».

Пункт 9.4.8. Предложения второе и третье исключить.
Пункт 12.1.2. Цифры «7.5» заменить цифрами «7.5.2».
Приложение Б-2. Таблицу Б-2 изложить в новой редакции:

«Таблица Б-2

Прогнозируемый элемент	Точность прогнозов, желательная с точки зрения эксплуатации	Обеспеченность
Прогноз TAF		
Направление ветра	±20°	80 % случаев
Скорость ветра	±3 м/с	80 % случаев

Видимость	±200 м до 800 м ±30 % от 800 до 10 км	80 % случаев
Осадки	Наличие или отсутствие	80 % случаев
Количество облаков	Одна категория ниже 450 м Наличие или отсутствие BKN или OVC между 450 м и 3000 м	70 % случаев
Высота облаков	±30 м до 300 м ±30 % от 300 м до 3000 м	70 % случаев
Температура воздуха	±1 °C	70 % случаев
Прогноз типа TREND		
Направление ветра	±20°	90 % случаев
Скорость ветра	±3 м/с	90 % случаев
Видимость	±200 м до 800 м ±30 % от 800 м до 10 км	90 % случаев
Осадки, гроза	Наличие или отсутствие	90 % случаев
Количество облаков	Одна категория ниже 450 м Наличие или отсутствие BKN или OVC между 450 м и 3000 м	90 % случаев
Высота облаков	±30 м до 300 м ±30 % от 300 м до 3000 м	90 % случаев
Прогноз для взлета		
Направление ветра	±20°	90 % случаев
Скорость ветра	±3 м/с до 14 м/с	90 % случаев
Температура воздуха	±1 °C	90 % случаев
Величина давления воздуха (QNH)	±1 гПа	90 % случаев
Зональный прогноз (прогноз по районам полетов), прогноз по маршруту		
Температура воздуха на высотах	±2 °C (средняя для 900 км)	90 % случаев
Относительная влажность	±20 %	90 % случаев
Ветер на высотах	±20 км/ч (модуль векторной разности для 900 км)	90 % случаев
Особые явления погоды по маршруту полета и облачность	Наличие или отсутствие	80 % случаев
	Местонахождение: ±100 км	70 % случаев
	Вертикальная протяженность: ±300 м	70 % случаев
	Высота тропопаузы в единицах эшелона полета: ±300 м	80 % случаев
	Высота макс. ветра в единицах эшелона полета: ±300 м	80 % случаев»:

Приложение В. Пункт В.6 изложить в новой редакции:

«В.6. Примеры регулярных сводок:

а) METAR по UMGG:

METAR UMGG 221630Z 24005MPS 1200 R10/1600D DZ BR OVC004 17/16 Q1018 BECMG 0600 FG OVC002=

б) местная регулярная сводка (те же пункт и условия погоды, что и для сводки METAR):

MET REPORT UMGG 221630Z WIND 240/5MPS VIS 1200M RVR R10 TDZ 1600M MOD DZ BR CLD OVC 120M T17 DP16 QNH 1018 HPA TREND BECMG VIS 600M FG OVC 60M=

Содержание сводок:

регулярная (местная регулярная) сводка по аэродрому Гомель;

составлена 22-го числа данного месяца в 16.30 МСВ;

направление приземного ветра 240 градусов, скорость ветра 5 м/с;

видимость 1200 м;

дальность видимости на ВПП в зоне приземления для ВПП 10 составляет 1600 м, за предшествующие 10 минут тенденция к уменьшению (информация о тенденции изменения RVR включается только в сводки METAR);

умеренная морось, дымка;

облачность сплошная с нижней границей 120 м;

температура воздуха 17 градусов Цельсия;

температура точки росы 16 градусов Цельсия;

QNH 1018 гектопаскалей;

прогноз тренда (тенденция изменений условий погоды в течение следующих двух часов):

к 18.30 МСВ:

видимость 600 м;

туман;

облачность сплошная с нижней границей 60 м.»;

пункт В.7 изложить в новой редакции:

«В.7. Примеры специальных сводок:

а) SPECI по UMGG:

SPECI UMGG 151115Z 05009G17MPS 0900 +TSRA BKN005CB 25/22 Q1008 BECMG FM1200 12005MPS 8000 NSW NSC=

б) местная специальная сводка (те же пункт и условия погоды, что и SPECI):

SPECIAL UMGG 151115Z WIND 050/9MPS MAX17 VIS 900M HVY TSRA CLD BKN CB 150M T25 DP22 QNH 1008 HPA TREND BECMG FM1200 WIND 120/5MPS VIS 8KM NSW NSC=

Содержание сводок:

специальная (местная специальная) сводка по аэродрому Гомель, составлена 15-го числа в 11.15 МСВ;

направление приземного ветра 50 градусов;

скорость ветра 9 м/с с порывами 17 м/с;

видимость 900 м;

сильный дождь с грозой;

облачность разорванная кучево-дождевая с нижней границей 150 м;

температура воздуха 25 градусов Цельсия;

температура точки росы 22 градуса Цельсия;

QNH 1008 гектопаскалей;

прогноз тренда (тенденция изменений условий погоды в течение следующих двух часов):

изменения с 12.00 МСВ:

направление приземного ветра 120 градусов;

скорость ветра 5 м/с;

видимость 8 км;

отсутствие особых явлений погоды и значительных облаков.».

Приложение Г изложить в новой редакции:

«Приложение Г
(обязательное)

Примеры прогнозов TAF

Г.1. Прогноз TAF (короткий)

TAF UMMM 160430Z 1606/1615 13005MPS 9000 BKN020 BECMG 1608/1610 SCT015CB BKN030 TEMPO 1610/1612 17007G14MPS 1000 TSRA SCT006 FM161200 21004MPS 9999 BKN020=

Содержание прогноза:

прогноз по аэродрому Минск-1;

составлен 16-го числа данного месяца в 04.30 МСВ;

период действия: от 06.00 до 15.00 МСВ 16-го числа данного месяца;

направление ветра 130 градусов, скорость ветра 5 м/с;

видимость 9 км;

облачность разорванная с нижней границей 600 м;

становится в период от 08.00 до 10.00 МСВ:

облачность рассеянная кучево-дождевая с нижней границей 450 м; разорванная – с нижней границей 900 м;

временами в период от 10.00 до 12.00 МСВ:

направление ветра 170 градусов, скорость ветра 7 м/с, с порывами до 14 м/с;

видимость 1000 метров;

умеренный дождь с грозой;

облачность рассеянная с нижней границей 180 м;

изменения от 12.00 МСВ:

направление ветра 210 градусов, скорость ветра 4 м/с;

видимость более 10 км;

облачность разорванная с нижней границей 600 м.

Г.2. Прогноз TAF (длинный)

TAF UMMS 160430Z 1606/1706 16005MPS 9000 BKN020 BECMG 1613/1615 24007G12MPS BKN015CB BKN030 TEMPO 1613/1619 24007G18MPS 1000 TSRA SQ BKN006 BECMG 1619/1621 15004MPS 4000 BR SCT020 BECMG 1701/1703 VRB02MPS 0400 FG VV002=

Содержание прогноза:

прогноз по аэродрому Минск-2;

составлен 16-го числа данного месяца в 04.30 МСВ;

период действия: от 06.00 МСВ 16-го числа данного месяца до 06.00 МСВ 17-го числа данного месяца;

направление ветра 160 градусов, скорость ветра 5 м/с;

видимость 9 км;

облачность разорванная с нижней границей 600 м;

становится в период от 13.00 до 15.00 МСВ 16-го числа данного месяца:

направление ветра 240 градусов, скорость ветра 7 м/с с порывами до 12 м/с;

облачность разорванная кучево-дождевая с нижней границей 450 м; разорванная с нижней границей 900 м;

временами в период от 13.00 до 19.00 МСВ 16-го числа данного месяца:

направление ветра 240 градусов, скорость ветра 7 м/с с порывами до 18 м/с;

видимость 1000 метров;

умеренный ливневой дождь с грозой и шквалом;

облачность разбросанная с нижней границей 180 м;

становится в период от 19.00 до 21.00 МСВ 16-го числа данного месяца:

направление ветра 150 градусов, скорость ветра 4 м/с;

видимость 4000 м;

дымка;

облачность рассеянная с нижней границей 600 м;

становится в период от 01.00 до 03.00 МСВ 17-го числа данного месяца:

направление ветра переменное, скорость до 2 м/с;

видимость 400 м;

туман;

вертикальная видимость 60 м.».

Приложение Д. Пункт Д.3.2. Слово «несколько» заменить словом «незначительные», слово «разбросанные» заменить словом «рассеянные», слово «значительные» заменить словом «разорванные».

Приложение Ж. Пункт Ж.1 изложить в новой редакции:

«Ж.1. Сообщение SIGMET о грозе

WSBY31 UMMS 030 350

UMMV SIGMET 2 VALID 030400/030700 UMMS-

UMMV MINSK FIR EMBD TS OBS AT 0345Z W OF LINE N54 E025 – N52 E026 TOP ABV FL330 MOV E 40KMH INTSF=

Содержание:

сообщение SIGMET составлено 03.50 МСВ 3-го числа данного месяца для района полетной информации Минск; второе по счету сообщение с периодом действия от 04.00 до 07.00 МСВ 3-го числа данного месяца;

выпущено службой метеорологического обеспечения аэродрома Минск-2 для РДЦ Минск;

замаскированные грозы в облачности наблюдались в 03.45 МСВ западнее линии с координатами 54 с.ш. 25 в.д. – 52 с.ш. 26 в.д., верхняя граница – выше эшелона полета 330; смещаются на восток со скоростью 40 км/ч;

тенденция – усиление.»;

пункт Ж.3 изложить в новой редакции:

«Ж.3. «Полное» сообщение SIGMET о вулканическом пепле

YMMV SIGMET 1 VALID 081000/081600 UMMS–

UMMV MINSK FIR/UIR VA ERUPTION MT KRARAGIGAR LOC N6400 W01927 VA CLD FCST FL220/450 N OF N5600 E OF E02500 MOV SE 35KMH FCST 1600Z VA CLD APRX N5600 E02500 – N5540 E02610 – N5420 E02610 – N5420 E02500=

Примечание. Для описания местоположения облака пепла в пространстве используются точки с координатами.

Данный пример идентичен тому, который содержится в приложении 3 (добавление 6).»;

дополнить пунктом Ж.5:

«Ж.5. Сообщение SIGMET об обледенении

WSBY31 UMMS 2518000

UMMV SIGMET 1 VALID 251900/252300 UMMS-

UMMV MINSK FIR SEV ICE FCST N OF N53 W OF E028 BLW FL120 MOV NE 30KMH NC=

Содержание:

сообщение SIGMET составлено в 18.00 МСВ 25-го числа данного месяца для района полетной информации Минск; первое по счету сообщение с периодом действия от 19.00 до 23.00 МСВ 25-го числа данного месяца;

выпущено службой метеорологического обеспечения аэродрома Минск-2 для РДЦ Минск;

сильное обледенение прогнозируется севернее 53 с.ш. и западнее 28 в.д., ниже эшелона полета 120;

ожидается, что явление будет смещаться на северо-восток со скоростью 30 км/ч;

тенденция – без изменения.».

Приложение И. Пункт И.1 изложить в новой редакции:

«И.1. Сообщение AIRMET об умеренной турбулентности

WABY31 UMMS 151200

UMMV AIRMET 1 VALID 151300/151700 UMMS-

UMMV MINSK FIR MOD TURB FCST S OF N54 BLW FL100 MOV NE 20KMH WKN=

Содержание:

сообщение AIRMET составлено в 12.00 МСВ 15-го числа данного месяца для РДЦ Минск; первое по счету сообщение с периодом действия от 13.00 до 17.00 МСВ 15-го числа данного месяца;

выпущено службой метеорологического обеспечения аэродрома Минск-2;

умеренная турбулентность прогнозируется южнее 54 с.ш. в слое ниже эшелона полета 100;

ожидается, что явление будет смещаться на северо-восток со скоростью 20 км/ч;

тенденция – ослабление.»;

дополнить пунктом И.3:

«И.3. Сообщение AIRMET о грозах

WABY31 UMMS 201520

UMMV AIRMET 2 VALID 201530/201930 UMMS-

UMMV MINSK FIR ISOL TSGR OBS AT 1515Z E OF E029 TOP ABV FL100 MOV SE 30KMH INTSF=

Содержание:

сообщение AIRMET составлено в 15.20 МСВ 20-го числа данного месяца для РДЦ Минск; второе по счету с периодом действия от 15.30 до 19.30 МСВ 20-го числа данного месяца;

выпущено службой метеорологического обеспечения аэродрома Минск-2;

отдельные грозы с градом наблюдались в 15.15 МСВ восточнее 29 в.д., верхняя граница – выше эшелона полета 100; смещение на юго-восток со скоростью 30 км/ч;

тенденция – усиление.».

Приложение Л. Примечание. После слова «отражает» дополнить словом «примерный»;

дополнить примечаниями:

«2. Способ передачи метеорологической информации в адреса авиационных пользователей определяется Инструкцией по метеорологическому обеспечению на аэродроме по согласованию с авиационными пользователями.

3. Способ передачи метеорологической информации «нарочным» предусматривает вручение доставляемой информации под роспись.».

Приложения дополнить приложением Н:

«Приложение
Н
(обязательное)

ИНСТРУКЦИЯ
по оценке оправдываемости прогнозов

Н.1. Оценке подлежат прогнозы погоды по аэродрому, прогнозы для посадки, прогнозы по маршрутам и районам полетов, коррективы к прогнозам погоды, предупреждения по аэродрому, по маршрутам и районам полетов (далее – прогнозы погоды).

Н.2. Оценка прогнозов погоды производится специалистом аэродромного метеорологического органа.

Н.3. Оценка оправдываемости прогнозов погоды производится по пяти элементам: направление ветра, скорость ветра, видимость, явления погоды, высота нижней границы облаков. Оценка производится по принципу сопоставления фактических и прогнозируемых условий с учетом допустимых отклонений и требований к группам изменений.

Н.4. Оправдываемость прогнозов погоды выражается в процентах. Если прогноз элемента оправдался на рассматриваемый период, на него приходится 20 % оправдываемости, не оправдался – 0 %. Оправдываемость прогноза на весь период состоит из суммы оправдываемости указанных в нем элементов.

Примечания:

1. В случае, если период действия прогноза погоды разделен с помощью групп изменений на более короткие периоды, оценка оправдываемости производится по каждому указанному периоду действия прогноза погоды с учетом правил применения групп изменений.
2. Общая оценка всего прогноза выводится как средняя из оправдываемости его отдельных периодов.

Н.5. При оценке оправдываемости прогнозов погоды используются допустимые отклонения прогнозируемых элементов, указанные в приложении Б-2, при которых прогноз погоды на рассматриваемый период считается оправдавшимся.

Н.6. Для оценки оправдываемости прогноза по аэродрому грозы и/или града привлекаются метеорологические данные находящихся в пределах границ района аэродрома (аэроузла) гидрометеорологических станций, МРЛ, данные бортовой погоды.

Н.7. Для оценки оправдываемости прогноза погоды по маршрутам и районам полетов привлекаются данные гидрометеорологических станций, данные МРЛ, данные бортовой погоды.

Н.8. Изменения параметров ветра (направление и скорость) не учитываются при прогнозировавшемся и фактически наблюдавшемся ветре скоростью 3 м/с и менее. Прогноз, предусматривавший эти условия, считается оправдавшимся.

Н.9. Прогнозируемая и фактически наблюдавшаяся облачность количеством 3 окт и менее не учитывается. Прогноз в этом случае считается оправдавшимся.

Н.10. Прогнозируемые и фактически наблюдавшиеся значения видимости и высоты

нижней границы облаков, превышающие наивысший минимум аэродрома, при оценке прогноза не учитываются.

Н.11. Прогноз грозы в вероятностной форме и ориентировочные прогнозы оценке не подлежат.

Н.12. Оценка предупреждений об ожидаемом возникновении опасных явлений погоды производится по принципу:

прогнозируемые явления погоды осуществились – предупреждение оправдалось;

прогнозируемые явления погоды не осуществились – предупреждение не оправдалось.

Н.13. Заблаговременность вручения предупреждений о возникновении опасных явлений погоды руководителю полетов аэродромного органа ОВД должна составлять не менее 30 минут до возникновения прогнозируемого явления погоды. При заблаговременности вручения менее 30 минут предупреждение считается неоправдавшимся.

Н.14. По результатам оценки прогнозов заполняется журнал оценки прогнозов погоды, форма которого приведена в приложении П.

Н.15. Начальник аэродромного метеорологического органа осуществляет контроль за качеством оценки прогнозов погоды и организует разбор случаев неоправдавшихся прогнозов погоды.

Н.16. Сведения об оправдываемости прогнозов погоды ежемесячно сообщаются в РАМЦ начальником аэродромного метеорологического органа при представлении отчета о производственной деятельности за отчетный месяц.

Н.17. Оценка прогноза погоды, в период действия которого имели место авиационные события, нарушения регулярности полетов, связанные с метеорологическими условиями, производится начальником аэродромного метеорологического органа (руководителем группы синоптиков) совместно с руководителем полетов аэродромного органа ОВД в трехдневный срок.

Примечание. Прогнозы погоды по маршрутам и районам полетов оцениваются при нарушении плана полетов и по заявлению командира ВС.

Н.18. Совместная оценка прогнозов погоды и отнесение причин нарушения регулярности полетов к ответственности «метеорологической службы» производятся в соответствии с Классификатором нарушений регулярности полетов ВС ГА [Приложение 1 к Руководству по обеспечению и учету регулярности полетов воздушных судов гражданской авиации Республики Беларусь (РРП-97)].

Н.19. Прогноз погоды при нарушении регулярности полетов, авиационных событиях считается оправдавшимся, если:

значения прогнозируемых метеорологических элементов, повлиявших на регулярность полетов, соответствовали значениям допустимых отклонений, указанных в Н.5, и требованиям к группам изменений;

прогнозом предусматривались и фактически наблюдались опасные для авиации

явления погоды (и наоборот не прогнозировались и не наблюдались);

соответствовали по времени прогнозируемые и фактически наблюдавшиеся значения метеорологических элементов, явления погоды.

Н.20. Прогноз погоды при нарушении регулярности полетов, авиационных событиях считается неоправдавшимся, если:

значение одного из указанных в Н.5 метеорологических элементов, повлиявших на полет, выходило за пределы допустимых отклонений и требований к группам изменений;

прогнозом не предусматривались, а фактически наблюдались опасные для авиации явления погоды (и наоборот предусматривались, но не наблюдались);

не соответствовали по времени прогнозируемые и фактически наблюдавшиеся значения метеорологических элементов, явления погоды.

Н.21. Разбор неоправдавшегося прогноза, в период действия которого произошли нарушение регулярности полетов, авиационные события, организуется начальником аэродромного метеорологического органа (руководителем группы синоптиков), при необходимости, с участием руководителя аэродромного органа ОВД.

Н.22. Сведения о произошедших нарушениях безопасности полетов из-за неблагоприятных условий погоды или неоправдавшихся прогнозов погоды сообщаются начальником аэродромного метеорологического органа в РАМЦ незамедлительно.».

Приложения дополнить приложением П:

«Приложение П
(рекомендуемое)

Форма

ЖУРНАЛ
оценки оправдываемости прогнозов погоды

Дата	Период действия прогноза	Группы изменения	Метеорологические элементы					Средняя за месяц оправдываемость, %».
			ddd	ff	vvvv	hshshs	ояп	

(ИУ ТНПА № 2 2009)